

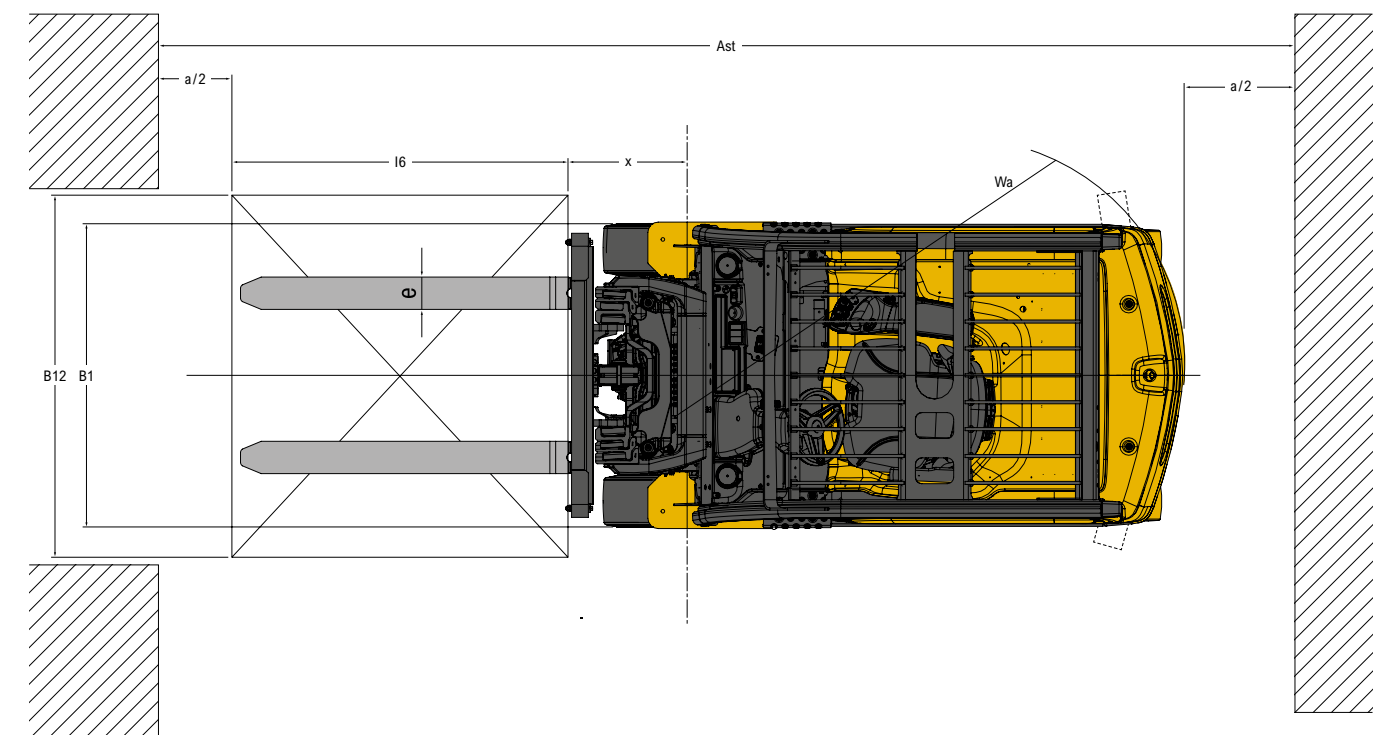
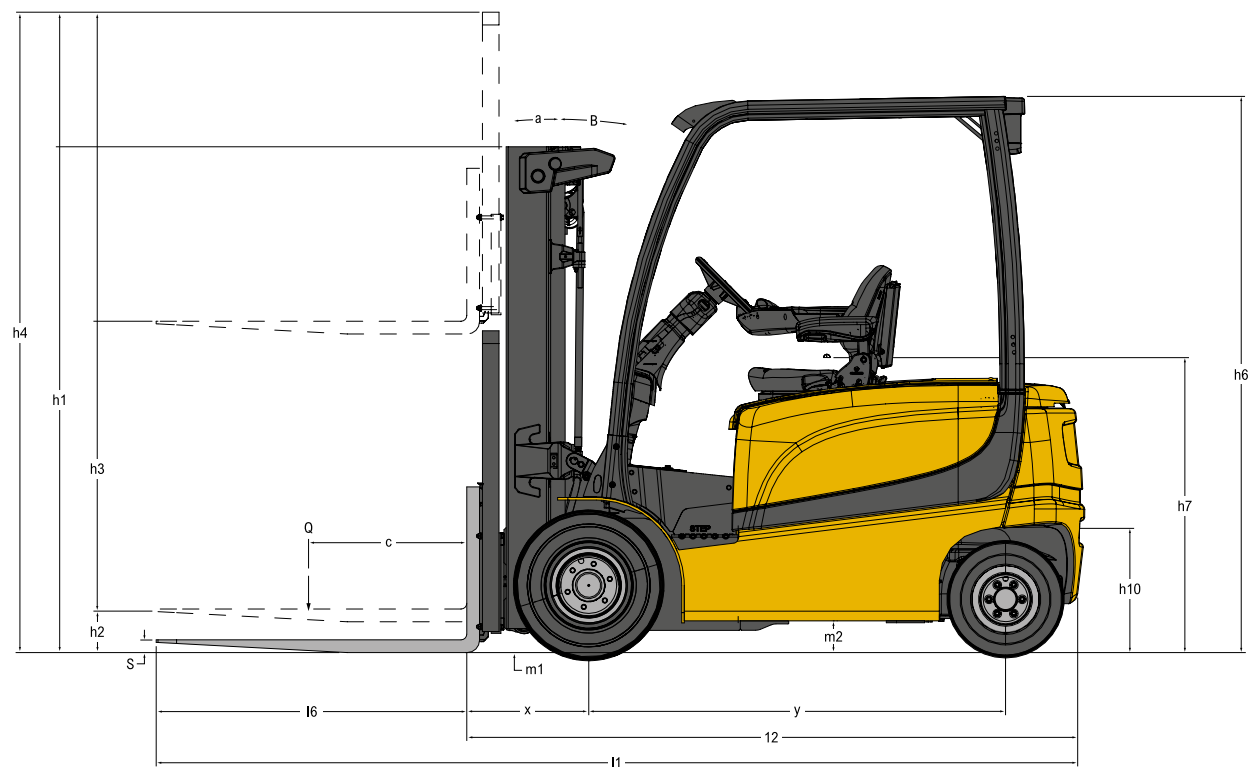


ERP2.2–3.5N

FICHE TECHNIQUE

Chariot élévateur électrique 4 roues

2200 à 3500 kg



VDI B976 – SPÉCIFICATIONS – ERP2.2-3.5N								
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		YALE				
	1-2	Désignation du modèle		ERP2.2N	ERP2.5N	ERP2.5N	ERP3.0N	ERP3.5N
	1-2-1	Modèle		Performances standard				
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)				
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis				
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	2200	2500		3000	3500
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500				
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	424			434	
	1-9	Empattement	y (mm)	1636		1780		
		Longueur nominale du compartiment batterie	mm	717		861		
POIDS	2-1	Poids en service (1)	kg	4531	4642	5412	5509	5746
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière (1)	kg	5558 / 973	6252 / 889	6529 / 1382	7429 / 1079	8117 / 1130
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (1)	kg	2286 / 2245	2318 / 2324	2711 / 2701	2830 / 2679	2750 / 2996
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples				
	3-2	Taille des pneus, avant		23 × 9 - 10			23 × 10 - 12	
	3-3	Taille des pneus, arrière		18 × 7 - 8				
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2 x / 2				
	3-6	Voie, avant *	b ₁₀ (mm)	972			983 / 1054	
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	973				
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière	α / β (o)	5 / 5				
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2140			2240	
	4-3	Levée libre (2)	h ₂ (mm)	100				
	4-4	Levée (2)	h ₃ (mm)	3260			3268	
	4-5	Hauteur, mât déployé (3)	h ₄ (mm)	4480			4498	
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (4)	h ₆ (mm)	2193				
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/ hauteur de plancher (5)	h ₇ (mm)	1177				
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	484				
	4-19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3371		3515	3525	3591
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (6)	l ₂ (mm)	2371		2515	2525	2591
	4-21	Largeur hors tout *	b ₁ (mm)	1185 / 1296			1223 / 1296	
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 × 100 × 1000			50 × 120 × 1000	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A			III A	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (7)	b ₃ (mm)	1067				
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	98				
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	137				
	4-33	Dimensions de la charge b12 × l6 dans le sens transversal	b ₁₂ /l ₆ (mm)	1200 × 1000				
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3654		3795	3805	3871
	4.34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	3799		3943	3953	4019
	4-35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1958		2102		2169
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	123		134		
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	mm	1993		2056	2072	2102
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied) (9)	mm	708 / 810				
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	475				

VDI B976 – SPÉCIFICATIONS – ERP2.2-3.5N								
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (10)	km/h	18 / 18		17 / 18		16 / 18
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18 / 18		17 / 18		16 / 18
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0,57 / 0,63	0,53 / 0,63		0,43 / 0,56	0,64 / 0,53
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,68 / 0,61	0,69 / 0,61		0,63 / 0,53	0,64 / 0,53
	5-5	Force de traction en charge/à vide, puissance nominale 60 minutes **	N	7720 / 8250		5590 / 5730		7100 / 7700 6800 / 7300
	5-6	Force de traction maximale en charge/à vide, puissance nominale 5 minutes ***	N	17 400 / 18 920		17 300 / 18 140		16 800 / 17 600 16 500 / 17 300
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide, puissance nominale 30 minutes **** (11)	%	13 / 21		13 / 21		11 / 19 10 / 17
	5-8	Pente maximale surmontable, en charge/à vide *** (11)	%	25 / 31		24 / 31		22 / 32 19 / 29
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide, 15 m (10)	s	5,3 / 4,7	5,4 / 4,8	5,5 / 4,9	5,5 / 5,0	5,6 / 5,1
	5-10	Frein de service		Hydraulique				
ÉLECTRIQUE	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2 × 9,0				
	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	20,7				
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43536A				
	6-4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah	80 / 560		80 / 700		
	6-5	Poids de la batterie (mini/maxi)	kg	1480 / 1636		1770 / 1956		
	6-6	Consommation d'énergie selon DIN EN 16796 (12)	kWh/h	6,0	6,1	6,5	7,0	7,9
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Commande de traction		Induction				
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	180				
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (13)	L/min	10				
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	L	33,1				
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (14)	dB (A)	67				
	10-8	Crochet d'attelage, type DIN		À broche				

REMARQUES

- (1) = Capacité de batterie maxi.
(2) = Bas des fourches.
(3) = Ajouter 666 mm avec le dossierer d'appui de charge de classe II. Ajouter 583 mm avec le dossierer d'appui de charge de classe III.
(4) = h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. Ajouter 20 mm avec l'option cabine. Ajouter 104 mm pour l'option extraction latérale de la batterie. Ajouter 124 mm pour l'option extraction latérale de la batterie avec l'option cabine.
(5) = Suspension totale spécifiée en position comprimée. Ajouter 40 mm pour la position nominale. Ajouter 104 mm pour l'option extraction latérale de la batterie.
(6) = Avec tablier à déplacement latéral, ajouter 34 mm pour les modèles ERP2.2N et ERP2.5N, 36 mm pour les modèles ERP3.0N et ERP3.5N.
(7) = Ajouter 28 mm avec le dossierer d'appui de charge.
(8) = La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

- (9) = Extraction verticale/horizontale de la batterie.
(10) = Mode de fonctionnement HiP (hautes performances).
(11) = Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 et 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
(12) = Mode de fonctionnement eLo (basse consommation énergétique).
(13) = Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.
(14) = LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

* Voie standard / large
** Puissance nominale 60 minutes
*** Puissance nominale 5 minutes
**** Puissance nominale 30 minutes

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée, dessus des fourches, de 3260 mm (ERP2.2-2.5N) / 3278 mm (ERP3.0-3.5N) avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels. Y compris pack Réduction du bruit en option.

CERTIFICATION : Les chariots Yale satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

VDI B976 – SPÉCIFICATIONS – ERP2.2-3.5N								
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		YALE				
	1-2	Désignation du modèle		ERP2.2N	ERP2.5N	ERP2.5N	ERP3.0N	ERP3.5N
	1-2-1	Modèle		Performances améliorées				
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)				
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis				
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (kg)	2200	2500		3000	3500
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500				
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	424			434	
	1-9	Empattement	y (mm)	1636		1780		
		Longueur nominale du compartiment batterie	mm	717		861		
POIDS	2-1	Poids en service (1)	kg	4531	4642	5412	5509	5746
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière (1)	kg	5558 / 973	6252 / 889	6529 / 1382	7429 / 1079	8117 / 1130
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (1)	kg	2286 / 2245	2318 / 2324	2711 / 2701	2830 / 2679	2750 / 2996
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples				
	3-2	Taille des roues, avant		23 x 9 - 10			23 x 10 - 12	
	3-3	Taille des pneus, arrière		18 x 7 - 8				
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2 x / 2				
	3-6	Voie, avant *	b ₁₀ (mm)	972			983/1054	
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	973				
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/ vers l'arrière	α / β (o)	5 / 5				
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2140			2240	
	4-3	Levée libre (2)	h ₂ (mm)	100				
	4-4	Levée (2)	h ₃ (mm)	3260			3268	
	4-5	Hauteur, mât déployé (3)	h ₄ (mm)	4480			4498	
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (4)	h ₆ (mm)	2193				
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/ hauteur de plancher (5)	h ₇ (mm)	1177				
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₆ (mm)	484				
	4-19	Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3371		3515	3525	3591
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (6)	l ₂ (mm)	2371		2515	2525	2591
	4-21	Largeur hors tout *	b ₁ (mm)	1185 / 1296			1223 / 1296	
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1000			50 x 120 x 1000	
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A			III A	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (7)	b ₃ (mm)	1067				
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	98				
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	137				
	4-33	Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal	b ₁₂ /l ₆ (mm)	1200 x 1000				
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3654		3795	3805	3871
	4.34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	3799		3943	3953	4019
	4-35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1958		2102		2169
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	123		134		
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		1993		2056	2072	2102
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied) (9)	mm	708 / 810				
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	475				

VDI B976 – SPÉCIFICATIONS – ERP2.2-3.5N								
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (10)	km/h	20 / 20		19,5 / 20		18 / 20
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	20 / 20		19,5 / 20		18 / 20
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0,61 / 0,68	0,57 / 0,68		0,48 / 0,62	0,40 / 0,62
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,68 / 0,61	0,69 / 0,61		0,63 / 0,53	0,64 / 0,53
	5-5	Force de traction en charge/à vide, puissance nominale 60 minutes **	N	13 900 / 14 500		13 800 / 14 400		13 500 / 14 20013 300 / 14 000
	5-6	Force de traction maximale en charge/à vide, puissance nominale 5 minutes ***	N	18 800 / 19 800		18 700 / 19 700		18 500 / 19 50018 300 / 19 300
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide, puissance nominale 30 minutes **** (11)	%	24 / 31		23 / 31		21 / 3218 / 29
	5-8	Pente maximale surmontable, en charge/à vide *** (11)	%	28 / 31		27 / 31		24 / 3221 / 29
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide, 15 m (10)	s	5,2 / 4,6	5,3 / 4,7	5,4 / 4,8	5,5 / 4,9	5,5 / 5,0
	5-10	Frein de service		Hydraulique				
ÉLECTRIQUE	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2 × 12,0				
	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	21,5				
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43536A				
	6-4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah	80 / 560		80 / 700		
	6-5	Poids de la batterie (mini/maxi)	kg	1480 / 1636		1770 / 1956		
	6-6	Consommation d'énergie selon DIN EN 16796 (12)	kWh	5,6	5,7	6,05	6,5	7,0
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Commande de traction		Moteur à aimants permanents				
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	180				
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (13)	L/min	10				
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	L	33,1				
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (14)	dB (A)	67				
	10-8	Crochet d'attelage, type DIN		À broche				

REMARQUES

- (1) = Capacité de batterie maxi.
(2) = Bas des fourches.
(3) = Ajouter 666 mm avec le dossierer d'appui de charge de classe II. Ajouter 583 mm avec le dossierer d'appui de charge de classe III.
(4) = h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. Ajouter 20 mm avec l'option cabine. Ajouter 104 mm pour l'option extraction latérale de la batterie. Ajouter 124 mm pour l'option extraction latérale de la batterie avec l'option cabine.
(5) = Suspension totale spécifiée en position comprimée. Ajouter 40 mm pour la position nominale. Ajouter 104 mm pour l'option extraction latérale de la batterie.
(6) = Avec tablier à déplacement latéral, ajouter 34 mm pour les modèles ERP2.2N et ERP2.5N, 36 mm pour les modèles ERP3.0N et ERP3.5N.
(7) = Ajouter 28 mm avec le dossierer d'appui de charge.
(8) = La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a)

- comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
(9) = Extraction verticale/horizontale de la batterie.
(10) = Mode de fonctionnement HiP (hautes performances).
(11) = Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 et 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
(12) = Mode de fonctionnement eLo (basse consommation énergétique).
(13) = Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.
(14) = LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.
* Voie standard / large
** Puissance nominale 60 minutes
*** Puissance nominale 5 minutes
**** Puissance nominale 30 minutes

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée, dessus des fourches, de 3260 mm (ERP2.2-2.5N) / 3278 mm (ERP3.0-3.5N) avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels. Y compris pack Réduction du bruit en option.
CERTIFICATION : Les chariots Yale satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

DIMENSIONS DU MÂT – ERP2.2N									
PNEUS PLEINS SOUPLES	Levée maximale des fourches, dessus des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dosseret d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre, bas des fourches (mm)	Hauteur de levée libre, dessus des fourches (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm
Duplex à levée libre limitée	2960	1990	3513	4180	100	140	5	2200	2200
	3260	2140	3813	4175	100	140	5	2200	2200
	3360	2190	3913	4275	100	140	5	2200	2200
	3560	2290	4113	4780	100	140	5	2200	2200
	3760	2390	4313	4675	100	140	5	2200	2200
	3900	2540	4453	5120	100	140	5	2200	2200
	4200	2690	4753	5420	100	140	5	2200	2200
	4800	2990	5353	6020	100	140	5	2200	2200
Duplex à levée libre totale	5000	3190	5553	6220	100	140	5	2200	2200
	2990	1990	3552	4210	1388	1428	5	2200	2200
	3340	2140	3902	4560	1538	1578	5	2200	2200
	3540	2240	4102	4760	1638	1678	5	2200	2200
	3740	2340	4302	4960	1738	1778	5	2200	2200
	4060	2540	4622	5280	1938	1978	5	2200	2200
Triplex à levée libre totale	4560	2790	5122	5780	2188	2228	5	2200	2200
	4960	2990	5522	6180	2388	2428	5	2200	2200
	5560	3340	6122	6780	2738	2778	5	2110	2110
	4100	1990	4653	5320	1397	1437	5	2200	2200
	4400	1990	4953	5620	1397	1437	5	2200	2200
	4650	2040	5203	5870	1447	1487	5	2200	2200
	4950	2140	5503	6170	1547	1587	5	2200	2200
	5250	2290	5803	6470	1697	1737	5	2170	2170
Triplex à levée libre totale	5550	2390	6103	6770	1797	1837	5	2110	2110
	6150	2640	6703	7370	2047	2087	5	1990	1990
	6450	2790	7003	7670	2197	2237	5	1920	1920
	6900	2990	7453	8120	2397	2437	5	1660	1660

DIMENSIONS DU MÂT – ERP2.5N – COMPARTIMENT BATTERIE DE 717 MM									
PNEUS PLEINS SOUPLES	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre, bas des fourches (mm)	Hauteur de levée libre, dessus des fourches (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm
								Sans déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)
Duplex à levée libre limitée	2960	1990	3513	4180	100	140	5	2500	2500
	3260	2140	3813	4175	100	140	5	2500	2500
	3360	2190	3913	4275	100	140	5	2500	2500
	3560	2290	4113	4780	100	140	5	2500	2500
	3760	2390	4313	4675	100	140	5	2500	2500
	3900	2540	4453	5120	100	140	5	2500	2500
	4200	2690	4753	5420	100	140	5	2500	2500
	4800	2990	5353	6020	100	140	5	2500	2440
Duplex à levée libre totale	5000	3190	5553	6220	100	140	5	2460	2390
	2990	1990	3552	4210	1388	1428	5	2500	2500
	3340	2140	3902	4560	1538	1578	5	2500	2500
	3540	2240	4102	4760	1638	1678	5	2500	2500
	3740	2340	4302	4960	1738	1778	5	2500	2500
	4060	2540	4622	5280	1938	1978	5	2500	2500
Triplex à levée libre totale	4560	2790	5122	5780	2188	2228	5	2500	2480
	4960	2990	5522	6180	2388	2428	5	2470	2410
	5560	3340	6122	6780	2738	2778	5	2350	2300
	4100	1990	4653	5320	1397	1437	5	2500	2500
	4400	1990	4953	5620	1397	1437	5	2500	2500
	4650	2040	5203	5870	1447	1487	5	2500	2480
	4950	2140	5503	6170	1547	1587	5	2470	2430
	5250	2290	5803	6470	1697	1737	5	2410	2380
Triplex à levée libre totale	5550	2390	6103	6770	1797	1837	5	2340	2330
	6150	2640	6703	7370	2047	2087	5	2140	2140
	6450	2790	7003	7670	2197	2237	5	1920	1920
	6900	2990	7453	8120	2397	2437	5	1630	1630

DIMENSIONS DU MÂT – ERP2.5N – COMPARTIMENT BATTERIE DE 861 MM									
PNEUS PLEINS SOUPLES	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre, bas des fourches (mm)	Hauteur de levée libre, dessus des fourches (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm
								Sans déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)
Duplex à levée libre limitée	2960	1990	3513	4180	100	140	5	2500	2500
	3260	2140	3813	4175	100	140	5	2500	2500
	3360	2190	3913	4275	100	140	5	2500	2500
	3560	2290	4113	4780	100	140	5	2500	2500
	3760	2390	4313	4675	100	140	5	2500	2500
	3900	2540	4453	5120	100	140	5	2500	2500
	4200	2690	4753	5420	100	140	5	2500	2500
	4800	2990	5353	6020	100	140	5	2500	2500
Duplex à levée libre totale	5000	3190	5553	6220	100	140	5	2500	2500
	2990	1990	3552	4210	1388	1428	5	2500	2500
	3340	2140	3902	4560	1538	1578	5	2500	2500
	3540	2240	4102	4760	1638	1678	5	2500	2500
	3740	2340	4302	4960	1738	1778	5	2500	2500
	4060	2540	4622	5280	1938	1978	5	2500	2500
Triplex à levée libre totale	4560	2790	5122	5780	2188	2228	5	2500	2500
	4960	2990	5522	6180	2388	2428	5	2500	2500
	5560	3340	6122	6780	2738	2778	5	2420	2420
	4100	1990	4653	5320	1397	1437	5	2500	2500
	4400	1990	4953	5620	1397	1437	5	2500	2500
	4650	2040	5203	5870	1447	1487	5	2500	2500
	4950	2140	5503	6170	1547	1587	5	2500	2500
	5250	2290	5803	6470	1697	1737	5	2470	2470
Triplex à levée libre totale	5550	2390	6103	6770	1797	1837	5	2420	2420
	6150	2640	6703	7370	2047	2087	5	2240	2240
	6450	2790	7003	7670	2197	2237	5	1990	1990
	6900	2990	7453	8120	2397	2437	5	1660	1660

DIMENSIONS DU MÂT – ERP3.0N									
PNEUS PLEINS SOUPLES	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dosseret d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre, bas des fourches (mm)	Hauteur de levée libre, dessus des fourches (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm
								Sans déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)
Duplex à levée libre limitée	2980	2090	3619	4198	100	150	5	3000	3000
	3280	2240	3919	4193	100	150	5	3000	3000
	3380	2290	4019	4598	100	150	5	3000	3000
	3580	2390	4219	4493	100	150	5	3000	3000
	3880	2640	4519	5098	100	150	5	3000	3000
	4180	2790	4819	5398	100	150	5	3000	3000
	4480	2940	5119	5698	100	150	5	3000	3000
	4780	3190	5419	5693	100	150	5	2980	2980
Duplex à levée libre totale	5480	3540	6119	6698	100	150	5	2840	2840
	5880	3840	6519	7098	100	150	5	2750	2750
	3000	2040	3633	4224	1361	1411	5	3000	3000
	3200	2140	3833	4424	1461	1511	5	3000	3000
	3500	2290	4133	4724	1611	1661	5	3000	3000
	3700	2390	4333	4924	1711	1761	5	3000	3000
Triplex à levée libre totale	4000	2590	4633	5224	1911	1961	5	3000	3000
	4500	2840	5133	5724	2161	2211	5	3000	3000
	5000	3140	5633	6224	2461	2511	5	2940	2940
	5400	3340	6033	6624	2661	2711	5	2820	2820
	4020	1990	4635	5238	1323	1373	5	3000	3000
	4320	2040	4935	5538	1373	1423	5	3000	3000
	4620	2140	5235	5838	1473	1523	5	3000	3000
	4920	2290	5535	6138	1623	1673	5	2970	2970
Triplex à levée libre totale	5520	2540	6135	6738	1873	1923	5	2850	2840
	5820	2640	6435	7038	1973	2023	5	2780	2770
	6120	2790	6735	7338	2123	2173	5	2710	2690
	6570	2990	7185	7788	2323	2373	5	2600	2570
	7020	3140	7635	8238	2473	2523	5	2480	2440

DIMENSIONS DU MÂT – ERP3.5N									
PNEUS PLEINS SOUPLES	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé sans dosseret d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre, bas des fourches (mm)	Hauteur de levée libre, dessus des fourches (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm
								Sans déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)
Duplex à levée libre limitée	2980	2090	3619	4198	100	150	5	3500	3500
	3280	2240	3919	4193	100	150	5	3500	3500
	3380	2290	4019	4598	100	150	5	3500	3500
	3580	2390	4219	4493	100	150	5	3500	3500
	3880	2640	4519	5098	100	150	5	3500	3500
	4180	2790	4819	5398	100	150	5	3500	3500
	4480	2940	5119	5698	100	150	5	3440	3440
	4780	3190	5419	5693	100	150	5	3380	3380
	5480	3540	6119	6698	100	150	5	3230	3220
	5880	3840	6519	7098	100	150	5	3130	3110
Duplex à levée libre totale	3000	2040	3633	4224	1361	1411	5	3500	3500
	3200	2140	3833	4424	1461	1511	5	3500	3500
	3500	2290	4133	4724	1611	1661	5	3500	3500
	3700	2390	4333	4924	1711	1761	5	3500	3500
	4000	2590	4633	5224	1911	1961	5	3500	3500
	4500	2840	5133	5724	2161	2211	5	3440	3440
	5000	3140	5633	6224	2461	2511	5	3320	3320
	5400	3340	6033	6624	2661	2711	5	2820	2820
Triplex à levée libre totale	4020	1990	4635	5238	1323	1373	5	3500	3500
	4320	2040	4935	5538	1373	1423	5	3500	3500
	4620	2140	5235	5838	1473	1523	5	3470	3470
	4920	2290	5535	6138	1623	1673	5	3400	3400
	5520	2540	6135	6738	1873	1923	5	3270	3260
	5820	2640	6435	7038	1973	2023	5	3200	3180
	6120	2790	6735	7338	2123	2173	5	3120	3090
	6570	2990	7185	7788	2323	2373	5	3000	2960
	7020	3140	7635	8238	2473	2523	5	2830	2820

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION			
PERFORMANCES		DE SÉRIE	EN OPTION
80 volts		x	
Performances standard		x	
Performances standard : faible niveau sonore			x
Performances améliorées			x
Performances améliorées : faible niveau sonore			x
Configuration standard		x	
Températures ultra-froides (–40°C à 30°C)			x
Blindage inférieur grillagé			x
Pack système de surveillance			x
Extraction verticale de la batterie		x	
Porte sur charnières			x
Panneaux amovibles			x
Extraction latérale (utilisation d'ouvertures pour fourches)			x
Extraction latérale (utilisation de rouleaux)			x
Convertisseur CC/CC principal		x	
Convertisseur CC/CC auxiliaire			x
Sans batterie		x	
Options de batterie			x
Sans chargeur		x	
Options de chargeur			x
TRACTION		DE SÉRIE	EN OPTION
Interrupteur directionnel intégré		x	
Commande du sens de marche au pied			x
Pneus pleins souples		x	
Pneus pleins souples – Non marquants			x
Largeur de voie standard		x	
Voie élargie			x
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini		x	
Colonne de direction télescopique avec mémoire d'inclinaison			x
Volant avec boule de volant		x	
Direction assistée à la demande		x	
LEVÉE		DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex à levée libre limitée – Classe II/III		x	
Mât duplex à levée libre totale – Classe II/III			x
Mât triplex à levée libre totale – Classe II/III			x
Inclinaison du mât de 5° vers l'avant / 5° vers l'arrière		x	
Inclinaison du mât de 5° vers l'avant / 4° vers l'arrière			x
MANUTENTION		DE SÉRIE	EN OPTION
Avec caches de vérin d'inclinaison			x
Tablier à crochets – 1070 mm		x	
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1070 mm			x
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches – 1070 mm			x
Tablier à crochets standard – 1220 mm			x
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1220 mm			x
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches – 1220 mm			x
Sans dosseret d'appui de charge		x	
Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut			x
Fourches à crochets à dessous de fourche standard		x	
Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)		x	
Distributeur hydraulique 4 fonctions (2 auxiliaires)			x
Commandes hydrauliques par leviers manuels		x	
Commandes hydrauliques par mini-leviers Accutouch			x
Commandes hydrauliques par joystick			x
Fonction de serrage			x
Fonction de retour de l'inclinaison au point de référence			x
Sans groupe de flexibles		x	
Groupe de flexibles 3 fonctions (1 auxiliaire)			x
Groupe de flexibles 4 fonctions (2 auxiliaires)			x
Tuyaux d'extension auxiliaires			x
Tubes d'extension auxiliaires à déverrouillage rapide			x
Accumulateur hydraulique			x
Affichage du poids de la charge			x
VISIBILITÉ		DE SÉRIE	EN OPTION
Alarme sonore de recul			x
Feu à éclat orangé			x
Alarme sonore de marche avant et de marche arrière			x
Sans éclairage		x	
Feux de travail à LED			x
Feux arrière à LED			x
Feux arrière à LED – feux stop/arrière/de recul			x
Feux arrière à LED – feux stop/arrière/de recul/clignotants			x
Projecteur à lumière bleue à LED destiné à attirer l'attention des piétons – à l'avant et à l'arrière			x
Projecteur à lumière rouge à LED destiné à attirer l'attention des piétons – à l'avant et à l'arrière			x
Alarme de vitesse de déplacement			x
Indicateur de vitesse de déplacement		x	
ERGONOMIE		DE SÉRIE	EN OPTION
Tableau de bord prêt à être utilisé avec le kit cabine vendu en après-vente		x	
Afficheur standard : écran tactile couleur 127 mm		x	
Protège-conducteur de 2193 mm		x	
Protège-conducteur de 2297 mm			x
Panneaux de cabine avant/supérieur avec moteur d'essuie-glace			x
Cabine modulaire en acier avec portes PVC			x
Cabine tout en acier			x
Système de chauffage et de désembuage			x
Climatisation			x
Plafonnier / liseuse à LED			x
Rétroviseur panoramique			x
Rétroviseurs latéraux des deux côtés			x
Sortie 12 V – Prise sur le tableau de bord semblable à celle de l'industrie automobile			x
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore			x
Siège à suspension totale en vinyle – Modèle d'entrée de gamme		x	
Siège à suspension totale en vinyle			x
Siège à suspension totale en tissu			x
Siège Air Ride à suspension totale en vinyle			x
Siège Air Ride à suspension totale en tissu			x
Siège à suspension totale en vinyle – version surbaissée			x
Ceinture de sécurité standard		x	
Ceinture de sécurité rouge grande visibilité			x
Ceinture de sécurité rouge grande visibilité avec verrouillage			x
UTILISATION		DE SÉRIE	EN OPTION
Démarrage par contact à clé		x	
Démarrage sans clé avec mot de passe opérateur			x
Limiteur de vitesse de traction pré-réglé à (3, 6, 8, 10, 13) km/h			x
Deux supports de batterie			x
Réservoir d'eau à alimentation par gravité			x
Pistolet de remplissage manuel			x
Clapet réducteur de pression			x
Chariot de remplissage Aquamatic			x
Pare-boue avant et arrière			x
Système de stabilité dynamique			x
Réduction de la vitesse en virage			x
Yale Reliant			x
AUTRES		DE SÉRIE	EN OPTION
Garantie constructeur 24 mois/4000 heures		x	
Extension de garantie 36 mois / 6000 heures			x
Plans de protection étendus			x
Documentation		x	
Certification CE			
Télémétrie Yale Vision		x	

À propos de Yale®



Yale Lift Truck Technologies est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

Prestataires de services
logistiques

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles
d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey
GU16 7SG Royaume-Uni

yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., tous droits réservés. Yale® et YALE®  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220997205 Rév.01 (0425CM) FR